

# NTP og grenseoverskridende infrastruktur Oslo - Göteborg

GO-konferanse 28.november 2017

Bjørn Egede-Nissen  
Jernbandedirektoratet



# Jernbanereformen 2017

- Styrke kundeorientering
  - Bedre samordning og styring av sektoren
  - Mindre politisk detaljstyring
- 
- Jernbanedirektoratet
  - Bane NOR SF
  - Persontrafikk på konkurranse
  - Statlig eierskap til tog (fordon)



# Om Jernbanedirektoratet

- Ansvar for utvikling av framtidig jernbanetilbud i Norge;
  - Togtilbud; infrastruktur, trafikkavtaler, persontogmateriell og andre innsatsfaktorer
- Utarbeider strategidokumenter og utredninger;
  - Grunnlaget for NTP og jernbanens handlingsprogram.
- Inngår avtaler med Bane NOR
  - Om tilgjengelighet til eksisterende infrastruktur og om utvikling av ny.
- Inngår trafikkavtaler med togoperatører om å tilby transporttjenester.
- Skal bidra til at togtilbudet er koordinert med øvrige transporttilbud og framforhandle takstsamarbeidsavtaler.

# Oslo – Göteborg – anbefalinger/rekommendationer på kort sikt fra Rapport 2016

- Opprette felles samarbeidsgruppe på ledernivå i Trafikverket og Jernbaneverket
  - fokus på kort- og langsiktig planlegging
  - informasjonsutveksling om pågående prosesser
  - samordne planer
  - initiere åtgärdsvalsstudier/konseptvalgutredninger og andre grenseoverskridende utredninger

Etatene må spesifisere gruppens ansvar og følge opp dens arbeid

Utredningsarbeidet har identifisert noen konkrete aktiviteter som bør gjennomføres i fellesskap:

- samordning av kortsiktige tiltak for økt effektivitet og forbedret robusthet
- en trafikklagsovergripende markedsanalyse for person- og godstrafikk i korridoren
- utvikling av felles metoder innenfor områdene; kostnadskalkyler, trafikkprognoser og samfunnsøkonomiske beregninger
- et organisert samarbeid for å oppfylle kravene i TEN-T forordningen (inklusive ERTMS)

HUVUDRAPPORT  
Oslo–Göteborg  
Utvikling av jernbanen i korridoren



Ett samarbete mellan:



TRAFIKVERKET



Jernbaneverket

Jernbane-  
direktoratet

# Oslo-Göteborg Rapport 2016

Anbefalinger 2022-33:

## Norge

- Fullføre dobbeltspor til Halden
- Oppgradere Østre linje Ski-Sarpsborg
- Ny bane Halden – Prestebakke – (Kornsjø)

## Sverige

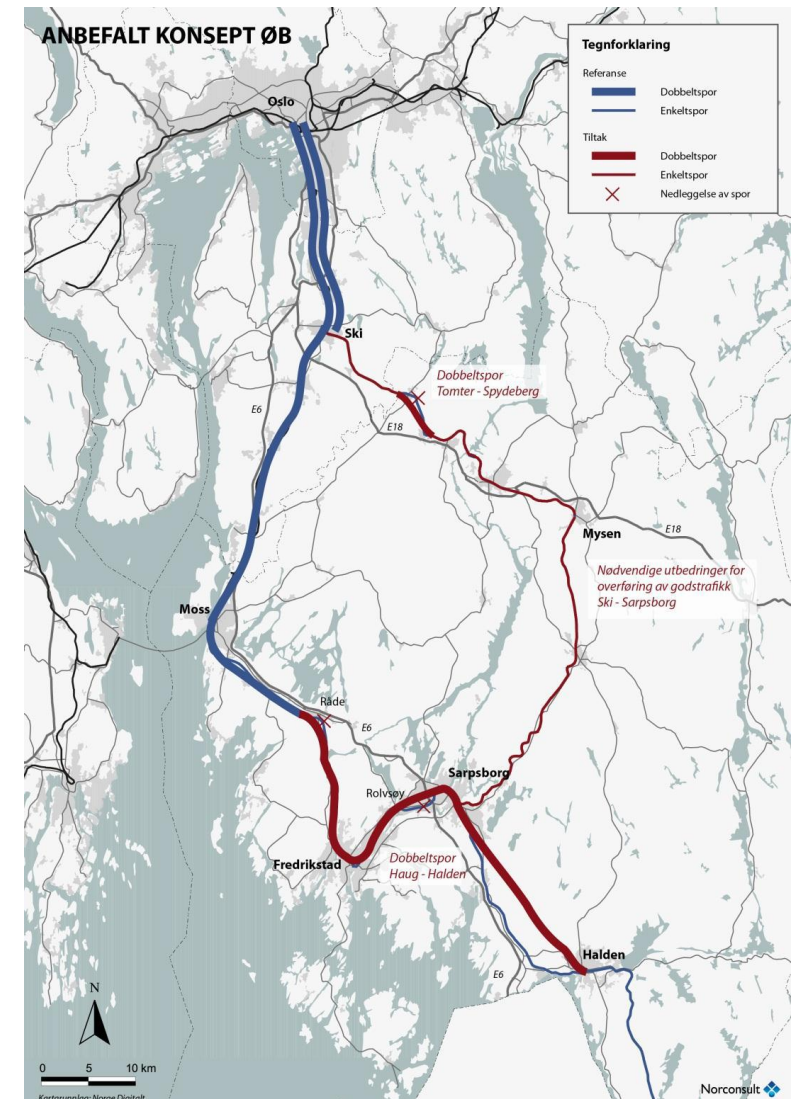
- Kapasitetsøkende tiltak Kornsjø - Skälebol
- Dobbeltspor Skälebol - Öxnered
- Kapasitetsøkende tiltak Göteborg-Öxnered
- Vendespor Älvängen



# Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-29

## Østfoldbanen

- Fire spor Oslo – Ski 2021 (-11 min)
  - To spor Moss – Fredrikstad 2024
  - To spor Fredrikstad – Sarpsborg 2026
  - To spor Sarpsborg – Halden 2034
- 
- Reisetid Oslo – Halden fra 1:44 til 1:08
  - Økt frekvens til 2-4 tog pr time
- 
- Regjeringen vil fortsette dialogen med svenske myndigheter om strekningen til Göteborg



# NTP 2018-29 - Utredninger



- Utrede totimers grunnrute på fjerntogstrekningene inkl Oslo–Stockholm og Oslo–Gøteborg,
- KVU/ÅVS grensekryssende godssamarbeid norske og svenske myndigheter.
- Regjeringen vil legge vekt på rask planavklaring for ikke å hindre fremdrift av andre planer eller byutvikling.
- Planlegge for dobbeltspor til Halden innen 2034

